Libro di Manutenzione

Pulegge e sedi delle pulegge per sciovie

Doc. n.:462037

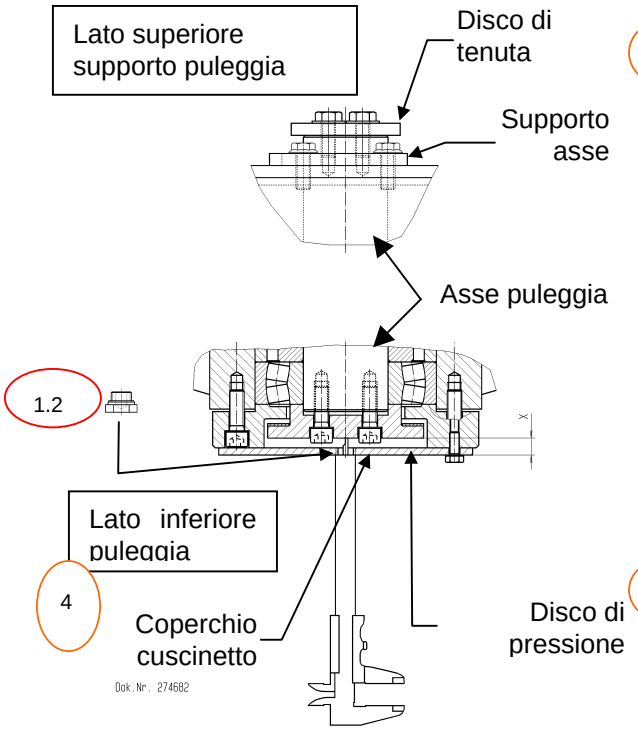
1. Ispezione

Controllare la rumorosità di funzionamento anomala,
il funzionamento concentrico e piano ed anche il riscaldamento ⇒ **ogni giorno**

Controllare misurando la distanza X della puleggia di rinvio:

1. allo stato nuovo ⇒ **dopo il montaggio**
2. dopo il periodo di rodaggio ⇒ **dopo 100 ore di servizio**
3. dopo la stagione ⇒ **una volta all'anno**

Rimuovere la vite di chiusura pos. 1 con guarnizione pos. 2.
Misurare la distanza esatta X tra disco di pressione interno pos. 3 e coperchio pos. 4 mediante calibro a nonio.
Registrare la distanza misurata nella tabella a fianco!



5 Data:	Ore di servizio	Distanza X	Osservazione:
__.__.20_	Dopo montaggio	mm	
__.__.20_	Dopo 100 ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	
__.__.20_	ore	mm	

In caso di consumo dei cuscinetti la puleggia si abbassa aumentando, in tal modo, la distanza X menzionata.

Quando la distanza è aumentata di circa 1,0 mm è necessario effettuare un controllo più approfondito smontando i cuscinetti.

I segnali che indicano cuscinetti molto danneggiati sono:

- ricircolo dei traini peggiorato senza motivi plausibili;
- il girare fuori piano della puleggia, in particolare nel ricircolo dei traini;
- il dispositivo di controllo della posizione puleggia striscia contro l'anello di ritenuta;
- il dispositivo per la rimozione del ghiaccio dalle pulegge striscia contro la puleggia.

2. Manutenzione

Lubrificare i cuscinetti introducendo il grasso per cuscinetti a rullo negli ingrassatori (vedi *Lista di lubrificanti*), sino alla lamiera di copertura superiore ossia fino a quando fuoriesce del grasso pulito dai punti di sfiato
⇒ **una volta al mese e anche prima dell'inizio stagione e alla fine stagione.**

Smontare il coperchio (pos. 4) della sede puleggia, rimuovere il grasso usato e controllare. Il grasso sporco è il primo indizio di un danno al cuscinetto. Se vengono accertati dei danni o nel grasso vengono individuati abrasioni, trucioli o altro simile è assolutamente necessario smontare il cuscinetto e ripararlo!



ATTENZIONE:
Verificare la sede fissa delle viti del disco di pressione (pos. 3) e la presenza del numero completo delle viti di coperchio (pos. 4) e supporto asse (pos. 5)!!

3. Riparazione

Dopo 8 anni:

- è necessario smontare la sede della puleggia;
- pulire e controllare il cuscinetto a rotolamento;
- se necessario, montare nuovi cuscinetti!



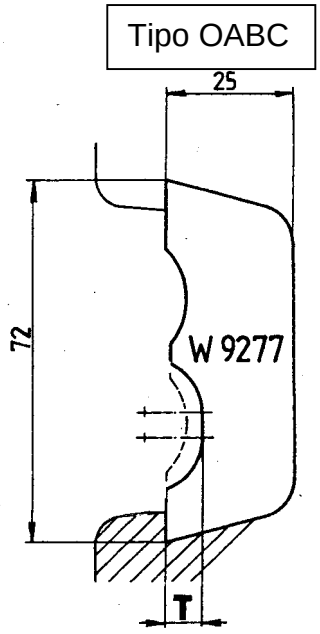
ATTENZIONE:
Tale operazione deve essere eseguita con degli attrezzi idonei. Se il caposervizio responsabile dell'impianto non è in grado di eseguire i lavori necessari, è necessario interpellare la società DOPPELMAYR.

Avvertenza:
Se il disegno differisce o sono state apportate delle variazioni rispetto al disegno allegato informare la società DOPPELMAYR.

4. Fodera pulegge

Una fodera fuori tolleranza di usura deve essere sostituita immediatamente. Quando non esiste più una gola fune buona non è più possibile regolare il ricircolo dei traini. È necessario montare una nuova corda spessorante.

Usura max. ammessa:	
Fune Ø	Tmax
26	8
24	8
22	7
19	7
16	7
14	7



5. Fattori ambientali

Nei pressi di impianti industriali, o zone ad alta densità industriale, strade e mediante l'azione dovuta al sale antigelo, cemento di neve e altre sostanze chimiche aggressive è possibile che si verifichino dei danni di corrosione precoci. Sono a rischio tutti gli elementi costruttivi, tra l'altro anche la puleggia e gli elementi contigui.

Qualora sulla puleggia o sugli elementi contigui venissero riscontrati danni di corrosione precoci di questo tipo è necessario intervenire immediatamente con relativi provvedimenti, ad es. verniciature speciali, trattamento con sostanze di grasso e mezzi protettivi idonei, ecc., oppure sostituire le parti interessate. Per danni di questo genere sulla sciovia la società Doppelmayr non può assumersi alcuna responsabilità né fornire garanzia.

6. Prima ispezione (dopo 10 anni)

Effettuare il controllo su pulegge e relativi sedi per il riscontro di usura e cricche. Controllare la puleggia con sede e la relativa asse con fissaggio. Montare nuovi cuscinetti. Prima di tutto controllare le sedi dei cuscinetti. In caso di sede di cuscinetto danneggiata contattare il produttore. Sostituire gli elementi di avvitamento, di tenuta e di sicurezza rispettando la qualità dei bulloni ed il momento torcente di serraggio.
Controllare il montaggio e la regolazione del dispositivo di controllo per posizione e torsione meccanico come pure, se necessario, quello elettrico

.